



Wedstrijdbepalingen voor de CLUBWEDSTRIJDEN (CW) voor de Open Klasse, Catamaran-, RS- en Optimisten-klasse **georganiseerd door Z.V de Waolenwiert te Eijsden**

gedurende het zeilseizoen van 1 april tot en met 31 oktober per kalenderjaar
Herschreven: 1 november 2018

NB : deelnemers die geen lid van de Z.V. de Waolenwiert zijn worden uitgenodigd mee te doen, maar zij dingen niet mee voor het jaarklassement c.q. clubkampioenschap.

In Aanhangsel A zijn baantekeningen opgenomen voor verschillende baanvormen
In Aanhangsel B is een plattegrond van het grindgat.
Zie ook RRS.pdf 2017-2010

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury kan worden opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland of België, moet voorzien zijn van de vereiste nationale licentie.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst aan het clubgebouw.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt tijdens de briefing voor aanvang van de CW op de dag dat deze gevaren wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1* Data wedstrijden
Data van de clubwedstrijden: zie de jaarkalender op www.waolenwiert.nl.



<i>Datum</i>	<i>klasse</i>	<i>wedstrijden</i>
eerste CW/jaar	alle	Fruhlingsbokal
laatste CW/jaar	alle	Snertcup

5.2* Aantal wedstrijden:

<i>Klasse</i>	<i>Wedstrijden per wedstrijddag</i>
Optimist	max 2
RS Feva	max 3
Catamarans	max 3
Open Klasse	max 3

- (a) Reservedagen kunnen worden gebruikt als wedstrijden niet zijn voltooid zoals geprogrammeerd of als het wedstrijdcomité het onwaarschijnlijk acht dat wedstrijden voltooid zullen worden volgens schema.
- (b) Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.

5.3* De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere CW-dag is op 11.25 uur voor de catamarans, RS- en Open Klasse. De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere CW-dag voor de Optimisten is op 11.30 uur.

Het programma per clubwedstrijddag is als volgt:

- Briefing 11.00 uur
- Start wedstrijd/manche 1: 11.30 uur
- Start wedstrijd/manche 2: 12.30 uur
- Prijsuitreiking Optimisten: 13.30-14.00 uur
- Start wedstrijd/manche 3: 14.00 uur
- Prijsuitreiking andere klassen: 16.00 uur

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond van een nieuwe startserie. Ook hebben we een 10 minuten soundtune, met aftelsysteem.

6* **KLASSENVLAGGEN**

Klassenvlaggen zullen zijn:

<i>Klasse</i>	<i>Vlag</i>
Optimist	geel met zwart Optimisten teken
Overige	geel met zwarte horizontale streep in het midden



Startprocedure				
	flag UP	mark in flag	flag DOWN	sound
10 min	orange flag			short
6 min	P/Z/I/U/Black	(penalty)		short
5 min	white	5		short
4 min	blue	4	white 5	short
3 min	red	3	blue 4	short
2 min	pink	2	red 3	short
1 min	yellow	1	pink 2	long
0 min	green		yellow 1	short
-1 min	-		green	

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het grindgat is het wedstrijdgebied, zie bijlage

8 DE BANEN

8.1* Tijdens de briefing wordt de baan bekend gemaakt met de boeien en de wijze waarop deze gerond moeten worden. De lengte van de baan kan variëren per klasse, de streeftijd van elke manche is 45 minuten.

8.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité-vaartuig de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven.

9 MERKTEKENS

9.1* Merktekens: Tekens 1, 2, 3 etc zijn geel rond. Een afkoringsteken zal rose rond zijn.

9.3* De merktekens van de startlijn zijn oranje ruitvormig met een S erop. Het/de finishteken(s) is/zijn blauw en ronde boeien.

9.4 Een wedstrijdcomité-vaartuig die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in WB 12.2.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: het vogeleiland.

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.



11.2* De startlijn zal liggen tussen twee oranje merktekens van de startlijn.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Indien het een afkorting betreft zal het comité een nieuw merkteken leggen, dit is een rose boei en, zo snel als praktisch mogelijk is het oorspronkelijke merkteken verwijderen. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.

13* DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen twee blauwe boeien of een blauwe vlag op de steiger/comité-boot en een blauwe boei te water.

14 STRAFSISTEEM

14.2 De RvW 44.1 wordt voor geen enkele klasse gewijzigd zodat de Twee-Ronden straf niet wordt vervangen door de Eén-Ronde straf.

14.4 Indien jury op het water aanwezig is zullen juryleden protesteren als ze een overtreding zien indien de betrokken partijen niet protesteren of een straf nemen.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

<i>Klasse</i>	<i>Tijdslimiet</i>	<i>Merkteken 1 limiet</i>	<i>Streeftijd</i>
Catamarans	55 minuten	15 minuten	45 minuten
Open Klasse	60 minuten	20 minuten	45 minuten
Optimist	65 minuten	20 minuten	45 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 15 nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het clubgebouw bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.



- 16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 15 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag van de betreffende klasse, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protest comité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Een lijst van boten die op grond van WB 14.3 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.
- 16.6 Na de laatste wedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
(a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag [en na de laatste kwalificatiewedstrijd] moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protest comité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is meegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

17 SCOREN/PUNTELLING

- 17.1 * Drie CW-series moeten zijn gevaren om het jaarklassement geldig te maken. Er wordt een minimum van (de helft gevaren wedstrijden +1) gesteld om opgenomen te worden in het jaarklassement.
- 17.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés.
(b) Wanneer 5, 6, 7, 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de slechtste score.
(c) Wanneer 9, 10, 11, 12 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van twee slechtste scores, vanaf de laatste naar de eerste wedstrijd.
- 17.3 Het lage puntentellingsysteem wordt gehanteerd.
- DNS/DNC/DNF/DSQ/RET/UFD/BFD: aantal inschrijvers + 1
 - Bij gelijke eindpositie: beste score laatst gevaren wedstrijd is bepalend
 - Bij gelijke eindpositie en geen gevaren wedstrijd: middelen van totaal aantal punten.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

**19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

- 19.1* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomitee. De Verantwoordelijk persoon (stuurman/stuurvrouw) mag niet vervangen worden.
- 19.2 Vervanging van een zeil tijdens de wedstrijddag moet schriftelijk worden aangevraagd bij het wedstrijdcomitee en worden goedgekeurd.

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28* PRIJZEN

RS Feva en Optimistenklasse: 3 dagprijzen

Overige classes:

- aantal inschrijvers: 1 t/m 4: 1 dagprijs
- aantal inschrijvers: 4 t/m 9: 2 dagprijzen
- aantal inschrijvers: 10 en meer: 3 dagprijzen

De dagprijzen zijn medailles.

De Verantwoordelijk persoon van de winnende boot tijdens de Snertcup/klasse verkrijgt een snertcup van de Zeilvereniging.

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen einde van het jaar de titel ClubKampioen/klasse en ontvangen de bijbehorende medaille(s).

De Verantwoordelijk persoon van de winnende boot in het jaarklassement/klasse verkrijgt de Wisselbeker van het Zeilvereniging, stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten/klasse ontvangen eveneens medaille(s) van de Z.V.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.



31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid.

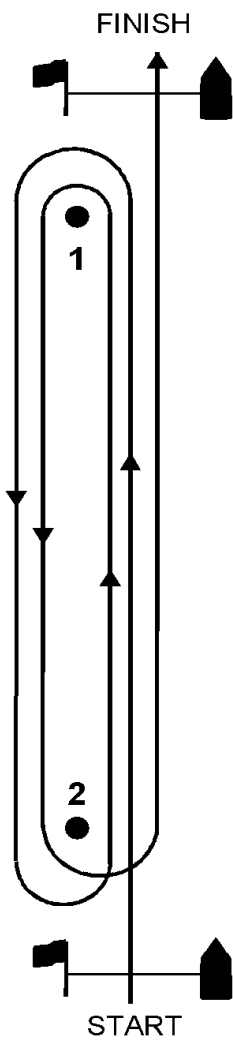
32 ORGANISATIE

Twee wedstrijdcommissieleden hebben R.O.2-certificaat en de W.L. is race-official 3 gecertificeerd.
De Optimisten-C deelnemertjes worden door tenminste 1 volgboot+begeleider/6 Optimisten begeleidt.
De voorzitter van het protestcomitée is de wedstrijdleader.



AANHANGSEL A

Een Loef - Lij Baan



Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Finish

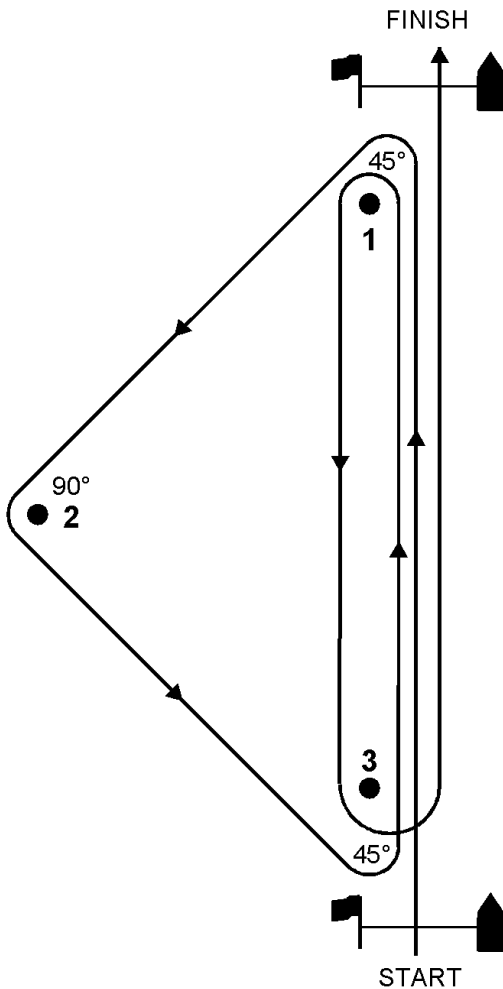
Mogelijkheden voor het gebruik van deze baan zijn onder meer

- (1) vergroten of verkleinen van het aantal ronden,
- (2) het laatste in-de-windse rak te laten vervallen,
- (3) het gebruik van een 'gate' in plaats van een lijwaarts merkteken,
- (4) het gebruik van een spreidingsmerkteken bij het loefwaartse merkteken, en
- (5) het gebruik van de lijwaartse en loefwaartse merktekens als start- en finish merktekens.



AANHANGSEL A

Een Loef - Lij – Driehoeksbaan



Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Finish

Mogelijkheden voor het gebruik van deze baan zijn onder meer

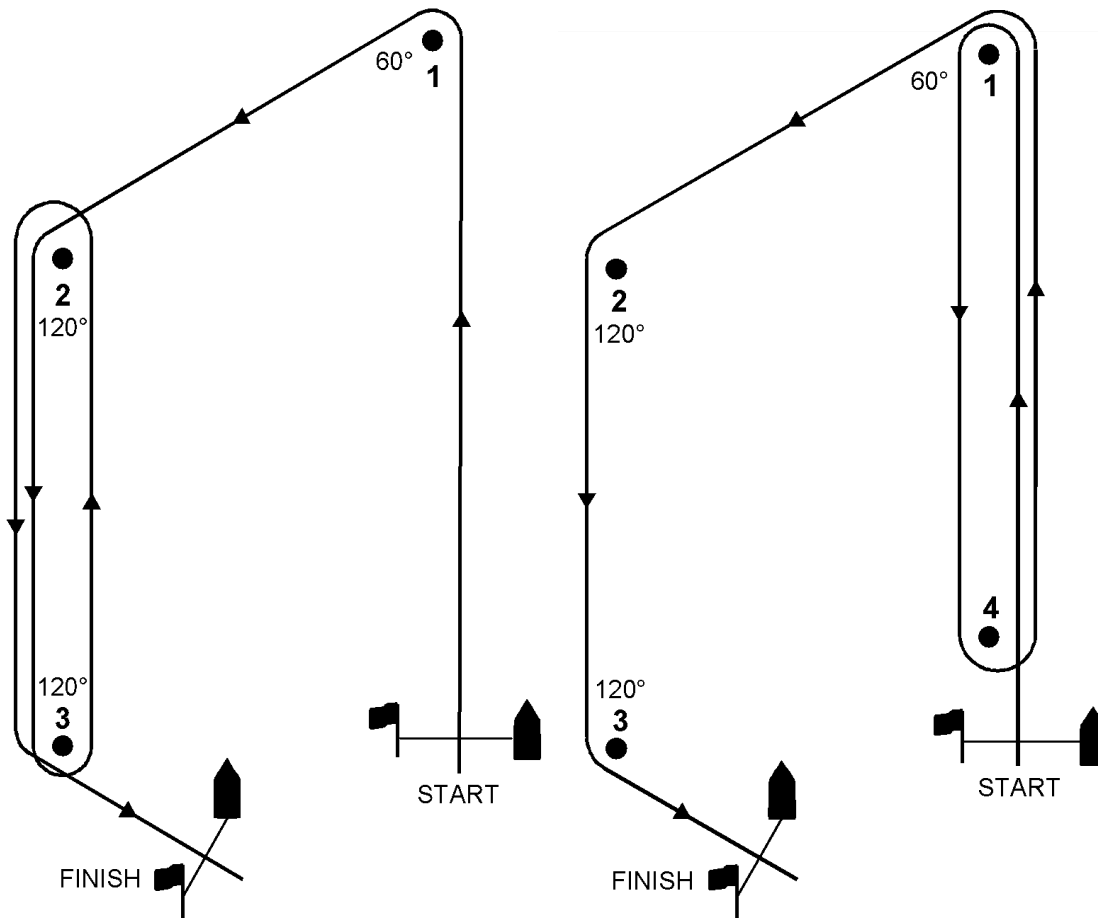
- (1) vergroten of verkleinen van het aantal ronden,
- (2) Het laatste in-de-windse rak laten vervallen,
- (3) het variëren van de binnenhoeken van de driehoek (45°-90°- 45° en 60°-60°-60° zijn gebruikelijk,)
- (4) het gebruik van een 'gate' in plaats van een lijwaarts merkteken, voor voordewindse rakken (niet voor de ruime-windse rakken),
- (5) het gebruik van een spreidings-merkteken aan het begin van voordewindse rakken (niet bij ruime-windse rakken), en
- (6) het gebruik van de lijwaartse en loefwaartse merktekens als start- en finish-merktekens.

Geef bij ieder merkteken de binnenhoek aan.



AANHANGSEL A

Trapezium Banen



Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish

Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish

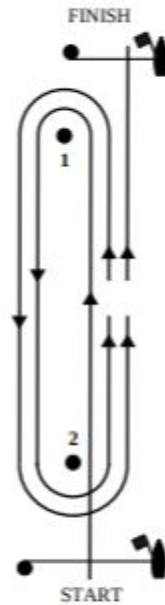
Mogelijkheden voor het gebruik van deze baan zijn onder meer

- (1) het toevoegen van extra rakken,
- (2) het gebruik van 'gates' in plaats van lijwaartse merktekens voor voordewindse rakken (niet voor ruime-windse rakken),
- (3) het variëren van de binnenhoeken van de ruime-windse rakken,
- (4) het gebruik van een spreidings-merkteken aan het begin van voordewindse rakken (niet bij ruime-windse rakken), en
- (5) het finishen van boten in de wind in plaats van op een ruim rak.



A Windward-Leeward Course

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Finish



Options for this course include

- (1) increasing or decreasing the number of laps,*
- (2) deleting the last windward leg,*
- (3) using a gate instead of a leeward mark,*
- (4) using an offset mark at the windward mark, and*
- (5) using the leeward and windward marks as starting and finishing marks.*



AANHANGSEL B

Het wedstrijdgebied: het grindgat te Oost-Maarland (gemeente Margraten-Eijsden)

