



Z.V. Waolenwiert, instructie wedstrijdleiding

Clubwedstrijddag organiseren

mailadres: wedstrijdzeilen@waolenwiert.nl

(O.N., rev. 4, 01-11-2018)

verwacht aantal deelnemers Opti-C: 8 -12 # (2018)

verwacht aantal andere boten: 4 -16 # (2018)

Dag ervoor:

- het weerbericht checken en de baan bepalen
- de benzine checken en bijvullen indien nodig

Wedstrijddagschema

09.00 uur - 10.00 uur:

1. min. 2 rescue-boten (nr 1 en nr 2) te water, incl. motor & benzine
2. boeien en gewichten in boot (v.a. 3 Bft twee gewichten/grote gele ABNAMRO boei)
3. baan leggen, startlijn 4 cats breed, loodrecht op de windrichting. Manche duurt ongeveer 45 min.
4. finishboeien zijn blauw, of de vaste gele bij de steiger en een blauwe finishvlag aan steiger zelf vastmaken
5. Optimistenbaan is 1 rondje grote baan, of 2 rondjes gehalveerde -grotebotenbaan

10.00 uur: evt. Opti-les ½ uur

11.00 uur: Briefing geven (windkracht, te varen baan, bijzonderheden)

11.30 uur: Startprocedure uitvoeren (10 min - 6 min - 5min - 4min - 3min - 2min -1min - start - (-1min)) met startboot 1 aan rechterzijde en contraboot 2aan linkerzijde startlijn.

11.35 uur: boot 2 Begeleiden van Optimisten-C: alleen indien nodig helpen/adviseren

<12.00 uur: boot 1 brengt finisher naar de steiger, vaart daarna weer mee

12.20 uur: boot 1 tenminste: Doorstart manche 2 grote veld

12.25 uur: boot 1 tenminste: Doorstart manche 2 Optimisten

13.30 uur: boot 2: prijsuitreiking Optimisten (evt. ook RS Feva's)

lunchpauze overige boten

14.00 uur: boot 1 (evt. boot 2): start manche 3

15.30 uur: opruimen boten/boeien en/of berekenen wedstrijduitslag

16.00 uur prijsuitreiking Grote veld

Hoe/wat/waar materiaal

- a. De sleutels van boeienkooi, benzinekist, motorenkast zijn nodig. De codes van hangsloten zijn identiek
- b. benzine checken en bijvullen: 4 PK en 6 PK is meng, 9.9 PK niet
- c. boten naar de helling en motoren erop bevestigen. Dop van de boot goed dicht. 1 peddel aan boord, EHBO trommel, brandblusser, wedstrijdvlagen, toeter, stopwatch en contra-stopwatch.
- d. boeien, lijnen met gewichten in de boot.
- e. Inschrijflijst neerleggen voor de deelnemers, met potlood liefst (ivm waterbestendigheid)
- f. vlag hijzen: zwemvest verplicht (dan draagt de club geen verantwoordelijkheid meer)

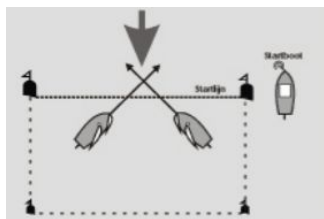
Boeien leggen

1. De startlijn

De startlijn ligt altijd dwars (90graden) op de wind. Het is de bedoeling dat je tegen de wind in start. Je zult dus aan de wind over de startlijn moeten varen. De startlijn wordt vaak door twee boeien aangegeven. Daarnaast ligt er altijd een startschip naast de startlijn.



Z.V. Waalenwiert, instructie wedstrijdleiding



Definitie

Start
Een boot start, wanneer na zijn startsein enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting voor het eerst de startlijn doorkruist.

A is gestart,
B nog niet.

* P I Z Z U

2. Bovenboei (boei 1)

Deze ligt loodrecht en in het midden van de startlijn, zo ver mogelijk IN-de-wind.

Dit is het eerste rak dat gevaren moet worden, van start tot bovenboei, een kruisrak dus.

3. Vervolgboeien

zie verschillende baanvormen in Aanhangsel A

4. Finishboei

Briefing

Kort vertellen, op whiteboard heb je de baan uitgetekend. In gereedschapskist in sportkast liggen de boiemagneetjes en bootjes en stiften.

Vertel iets over windverwachting, de te varen baan (ligt er dus al in, incl. startlijn en finish) en aantal rondjes, startprocedure/klasse en geschatte vaartijd per manche, doorstarten of pauzeren voor lunch evt., definitieve deelnemers en starttijd. Zwemvest is uiteraard altijd verplicht, hijs de vlag, dan is de vereniging niet aansprakelijk.

Startprocedure

(nieuwe Olympische procedure, geïntroduceerd op club zomer 2018)

We starten in het algemeen zodra je alle deelnemende boten op het water ziet (10 min. sein)



Z.V. Waalenwiert, instructie wedstrijdleiding

Startprocedure				
tijd		betekenis		sein
	flag UP	mark in flag	flag DOWN	sound
10 min	orange flag	(attentie)		short
6 min	P/Z/I/U/Black	(penalty)		short
5 min	white	5 (waarschuwing)		short
4 min	blue	4 (voorbereiding)	white 5	short
3 min	pink	3	blue 4	short
2 min	red	2	pink 3	short
1 min	yellow	1	red 2	long
0 min	green	(start)	yellow 1	short
-1 min	-		green	

Preparatory Signals



↑ • ↓ —
P Preparatory signal.



↑ • ↓ —
I Rule 30.1 is in effect.



↑ • ↓ —
Z Rule 30.2 is in effect.



↑ • ↓ —
Black flag. Rule 30.3 is in effect.

Recall Signals



↑ •
X Individual recall.



↑ • • ↓ •
First Substitute (General recall). The warning signal will be made 1 minute after removal.

Shortened Course



↑ • •
S The course has been shortened. Rule 32.2 is in effect.

Changing the Next Leg



C The position of the next mark has been changed.



to starboard;



to port;



to decrease the length of the leg;



to increase the length of the leg.

Other Signals



↑ •
L Ashore: A notice to competitors has been posted. Afloat: Come within hail or follow this boat.



M The object displaying this signal replaces a missing mark.



↑ •
Y Wear a personal flotation device.



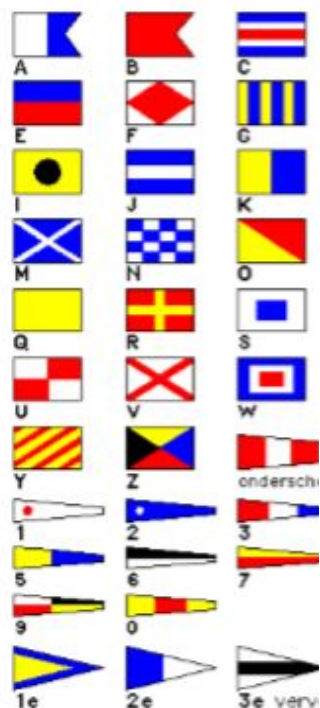
(no sound)
Blue flag or shape. This race committee boat is in position at the finishing line.



Z.V. Waalenwiert, instructie wedstrijdleiding

	C	BOEIVERLEGGING		UITSTEL VOOR ONBEPAALENDE TIJD
	I	BUITEN-OM-REGELING		UITSTEL VOOR HET AANTAL UREN, AANGEGEVEN DOOR DE CIJFERWIMPEL
	Z	Z-REGEL IS VAN TOEPASSING		
		ZWARTE VLAG REGEL		UITSTEL, VERDERE SEINEN AAN DE WAL
	L	MEDEDELING OF "VOLG MIJ"		UITSTEL, GEEN WEDSTRIJDEN MEER VANDAAG
	M	VERVANGEND MERKTEKEN		
	N	WEDSTRIJD AFGEBROKEN		WEDSTRIJDEN ZIJN AFGEBROKEN, VERDERE SEINEN AAN DE WAL
	P	4-MINUTENSEIN		WEDSTRIJDEN ZIJN AFGEBROKEN, GEEN WEDSTRIJDEN MEER VANDAAG
	S	BAANAFKORTING		
	X	INDIVIDUELE TERUGROEP		
		ALGEMENE TERUGROEP		
	Y	ZWEMVEST VERPLICHT		
		FINISHSCHIP		

Overzicht letters



Vlag

Betekenis

H	Naar de haven
I	Buiten-om-regeling
L	Mededeling
N	Wedstrijd afgebroken, ga naar de startlijn
P	Waarschuwingsein
S	Baanafkorting
V	Boot over de startlijn voor de start
X	Individuele valse start
Z	20% strafregel 1 min. voor de start
A + Contrasein	Geen wedstrijden meer vandaag
H + Contrasein	Uitstel, ga naar de wal
N + Klassevlag	Uitstel voor betreffende klasse
N + A	Wedstrijd afgebroken, geen wedstrijden meer vandaag
Blauwe vlag	DSQ bij een valse start
Zwarte vlag	Algemene valse start
1e Herhalingssein	Attentiesein
Oranje vlag	10 minuten sein

- Uitstelvlag heet formeel: onderscheidingswimpel
- Blue Peter heet formeel: P-vlag
- Vlag I/Z gebruiken we eigenlijk niet.
- Algehele terugroep heet formeel: 1e vervangwimpel
- U-vlag is dus de U



Z.V. Waalenwiert, instructie wedstrijdleiding



= vlag U Wanneer vlag U als voorbereidingssein wordt gebruikt is regel "individuele terugroep" niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild,

Belangrijkste aandachtspunten

Let op: vanaf 1 min. met U/zwarte vlag: niemand meer over startlijn! Bij U-vlag en wel over de startlijn: UFD-penalty (mag hem uitvaren, maar geen score, tenzij algehele terugroep, dan mag hij/zij mee herstarten) of bij zwarte vlag en wel over de startlijn = BFD penalty (mag hem uitvaren, maar geen score)

- Op de vlaggen zelf staat wanneer die omhoog/omlaag moet, kan niet missen
- Meeste vlaggen gaan gepaard met een toet/fluitsignaal. De vlag is het leidend teken.
- Voor de Optimisten-C hebben we twee vlaggen: een gele met Optimisten-teken = 1 minuut, en de groene aan dezelfde stok = startvlag. We tellen hardop mee : 1 min., 30 sec, 20 sec, 15 sec, 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-go (zij hebben vaak geen starthorloge).
- Vanaf 1 minuut mag niet meer over de startlijn worden gevaren (U-vlag) penalty is UFD, zwarte vlag is direct uitsluitel BFD (nummer op een bord schrijven bij groter veld, of omroepen).
- Vergeet niet beide stopwatches te gebruiken voor de grote boten. Bij de Optimisten (of andere eenheidsklasse) is dit niet nodig.
- meer dan 4 minuten na startsignaal gestart? Helaas: DNS.
- Boeien en boten mogen niet geraakt worden, penalty 1 (boei) of 2 strafondjes (boot/anders).
- Wedstrijd uitstellen?? = de rattestaart omhoog (rood-witte driehoeksvlag). Bijvoorbeeld vertraging nadat je 10 min. hebt aangekondigd. Dan rattestaart omhoog en zodra weer wil beginnen: rattestart omlaag en weer beginnen met 10 min. sein.

Let op! De startvlag is geldend en niet het startsein!



X- vlag = individuele terugroep

Als er een aantal boten te vroeg starten, zullen die individueel terug geroepen worden door middel van deze vlag, de X-vlag. Er klinkt ook 1 geluidsein. Vaak weet een boot en zijn bemanning zelf of ze te vroeg zijn of niet.



1e vervangwimpel = algehele terugroep

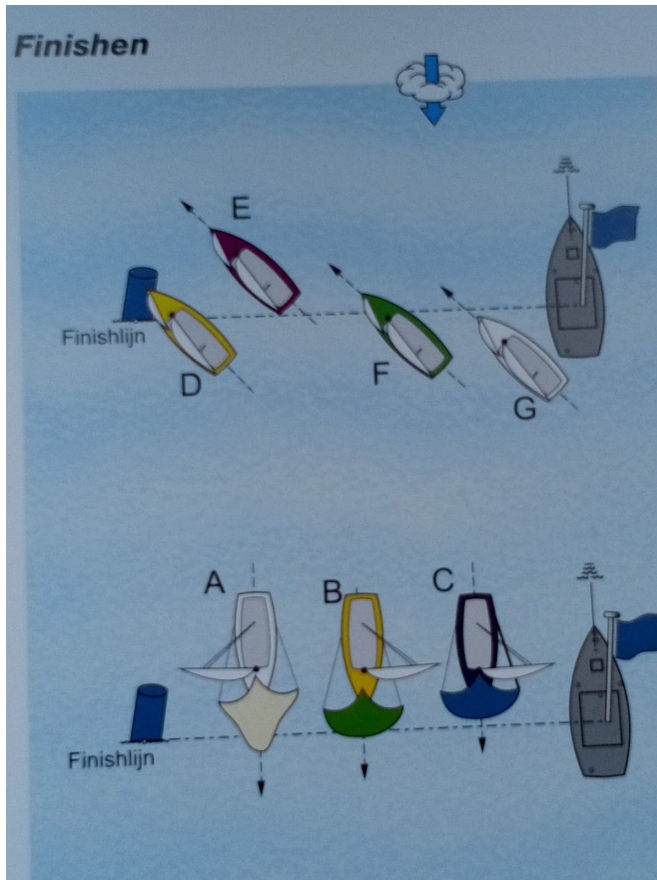
Mochten er echter heel wat boten te vroeg zijn gestart, dan wordt iedereen terug geroepen en wordt er opnieuw met de startprocedure begonnen. De eerste vervangingswimpel, zie hier, geeft dit aan. Hierbij zal ook twee keer getoeterd worden.

Finish

- Gefinished is als 1 deel van de boot de lijn raakt. Hij/zij hoeft niet geheel over de finishlijn. Na de finish mag men terug over de finishlijn, maar liever niet.
- Heeft iemand gefinished, neemt daarna zijn penalty en nog eens finishen? De "tweede" finish is de echte finish.



Z.V. Waalenwiert, instructie wedstrijdleiding



Plaatje hierboven met verschillende boten rondom de finishlijn:

- A: niet gefinished, want spinnaker niet op juiste plaats
- B: gefinished, maar vaart nog wedstrijd
- C: nog net niet gefinished
- D: merkteken geraakt, dus eerst nog een strafroedje en opnieuw finishen
- E: gefinished en vaart geen wedstrijd meer
- F: gefinished, maar vaart nog wedstrijd
- G: nog net niet gefinished

Uitslagen berekenen

- Optimisten, 2 manches: gewoon 1-2-3 etc.. Dan manche-posities optellen. Laagste score is beste.
- Open klasse, 3 manches: tijd (sec.) delen door Portsmouth yardstick (PYA)
- Catamarans 3 manches: tijd (sec.) delen door Texel-rating (TR)
- Zelfde aantal punten uiteindelijk? Dan is de beste positie vanaf laatste gevaren manche gezien doorslaggevend voor het eindresultaat.

Bijv.: A zeilde 3 manches met posities 1-2-1 (totaal 4 punt) en B zeilde met posities 2-1-1 (totaal 4 punt). Dan is B eerste en A tweede, omdat B de beste positie had vanaf de laatste wedstrijd gezien (d.w.z. in dit voorbeeld waren zij bij de laatste wedstrijd allebei 1, voorlaatste wedstrijd was A 2de en B was 1ste, dus B heeft uiteindelijk gewonnen).

DNS/DNC/DNF/DSQ/UFD/BFD/RET: is aantal inschrijvers + 1 (dus niet aantal gestartten!!)

DNF = did not finish

DSQ = disqualified (als bijv. geen penalty heeft genomen en wel al gefinished is)

UFD/BFD = reeds over de startlijn voor startsein,

RET = disqualified maar redress ofzoiets

DNS = did not start (wel ingeschreven)

DNC = did not compete



Z.V. Waalenwiert, instructie wedstrijdleiding

De uitslagen van voorgaande CWs staan op de www.waalenwiert.nl site.

De boten die meedoen met het grote veld moeten zelf hun PYA of TR-waarde weten.

CW 1		datum	15 April 2018		manche 1				manche 2				Eindpos.		
wedstrijdleiding		Oda Neijens	Michiel, Nancy, HenkJan, Jim		Baam:				Baam:						
Bft. richt., Temp.		ZZW, 2 Bft. 18 graden, zon													
naam stuurman/vrouw	boot	zeilnummer/ bootnaam	PYA/10	gezeilde tijd			gecorr.	positie	gezeilde tijd			gecorr.	positie	Pnt.	Stand
				min.	sec.	sec.	sec.		min.	sec.	sec.	sec.			
Open Klasse				<i>Upwind-Downwind 2x</i>				<i>Upwind-Downwind with gate, 2x</i>							
			PYA/10												
1	Bart Bulte	Laser	209141	110	DNF	0	0	5	DNS	0	0.00	6	11	4	
2	Gerard Jacobs	Solo	594	115	43	47	2627	22.84	1	41	35	2495	21.70	1	2
3	Sandra Beurskens	Laser Radiaal	6	114	44	49	2689	23.59	2	42	33	2553	22.39	2	4
4	Lucien Vleugels	Classic Finn	H495	107	44	26	2666	24.92	3	41	45	2505	23.41	3	6
Catamarans				<i>rounds</i>											
				TR											
1	Frank Vangangelt	Dart18 +fok 1p	3929	117	45	9	2709	23.15	4	47	58	2878	24.60	4	8
2	Johan Haverkort	ACat	DEN9	101	33	36	2016	19.96	3	31	48	1908	18.89	2	5
3	Harm Nienhuis	Hobie16 1p	90775	116	40	2	2282	19.67	2	40	7	2407	20.75	3	5
4	Arend te Velle	P15 + spi	517	119	38	22	2302	19.34	1	36	28	2188	18.39	1	2
RS Feva				<i>triangle</i>											
				PYA/10											
1	Veerte Nienhuis & Karlijn Nienhuis	RS Feva	2306	127	53	27	3207	25.25	1	49	26	2966	23.35	2	3
2	AnneMichelle Kujff & Lucette Kujff	RS Feva	6325	127	53	55	3235	25.47	2	49	25	2965	23.35	1	3
Optimisten				<i>triangle</i>											
				PYA/10											
1	Elaine Kujff	Optimist	Sophietje	166	DNF	9				DNS	10		19	7	
2	Jorn van der Groot	Optimist	Wieb, 12	166	6	6				DNS	10		16	6	
3	Feline Verburg	Optimist	111 turekuur	166	3	3				2	2		5	9	
4	Olivia Verburg	Optimist	Lowieke	166	1	1				3	3		4	2	

Voorbeeld uitslagenlijst: CW1 2018

Prijzuitreiking

Voor de Opti-C: 1e, 2e, 3e plaats= medaille

Voor de OpenKlasse/Cat/RS Feva: 1e, 2e plaats = medaille

Materiaal

Alles daarna weer opruimen zoals het oorspronkelijk was

Publicatie uitslag

Calculatie-programma op de computer hebben Ivo en Oda.

Publicatie op de website en op het bord in het clubgebouw graag via de webmaster (momenteel Jan Nijhuis)